



We care for air.

Dieselpartikelfilter mit aktiver  
Dieselbrennertechnologie



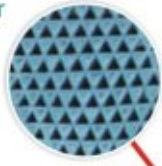
[WWW.HUSSGROUP.COM](http://WWW.HUSSGROUP.COM)



# HUSS MK-SYSTEM FUNKTIONSPRINZIP

## LPS-SiC Filtermaterial

Speziell entwickelt für off-road und heavy-duty Fahrzeuge;  
Lange Lebensdauer



## Einfache Integration

Modularer Aufbau (A, B und C)



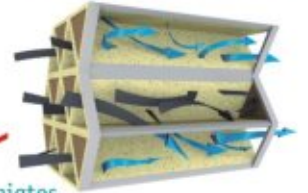
## Edelstahl

Robustes und rostfreies Filtergehäuse

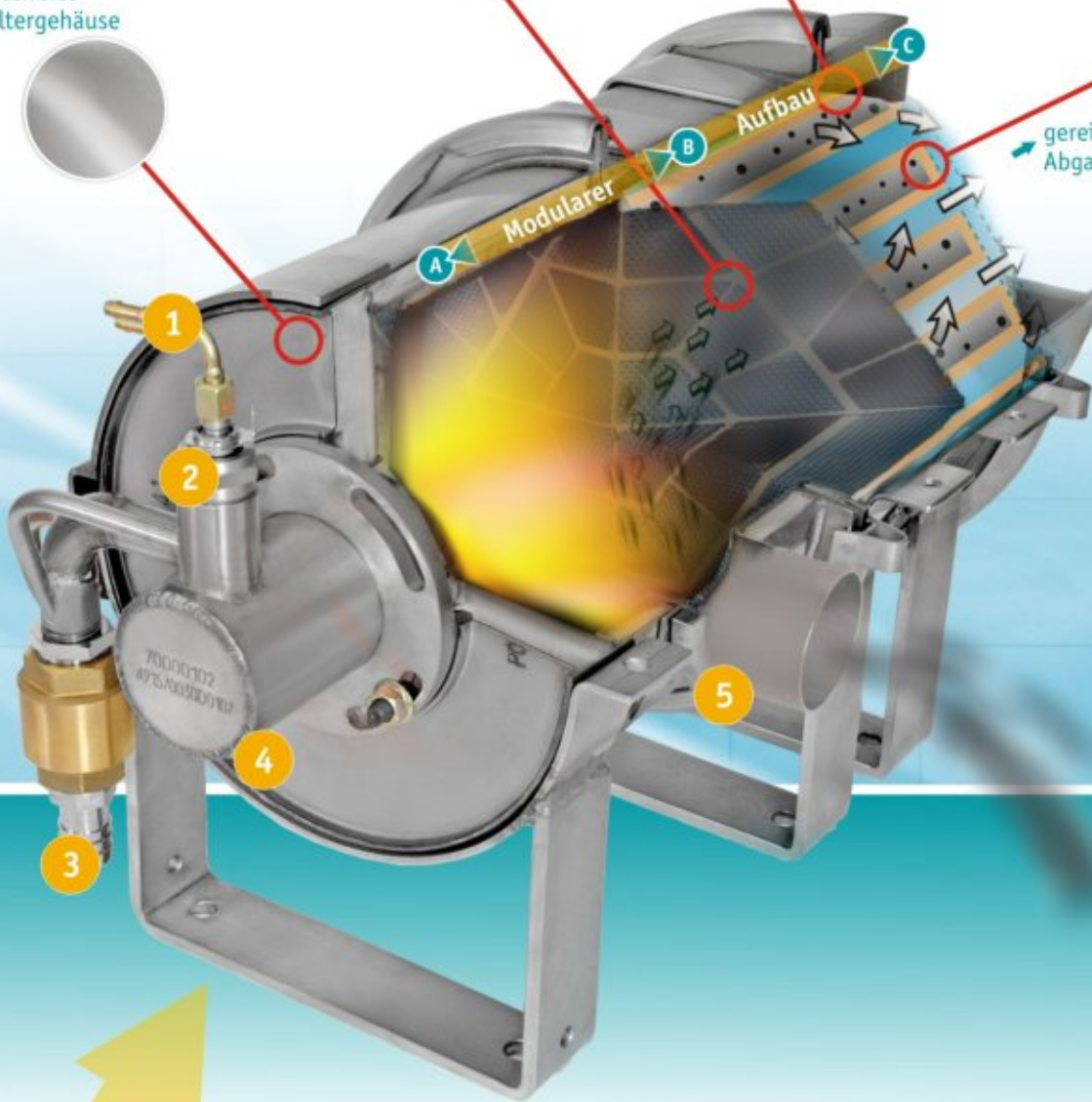


## Geschlossener Filter

Abscheiderate von 99,9%



gereinigtes Abgas



- ← 1 Kraftstoffzufuhr
- ← 2 Glühkerze
- ← 3 Luftzufuhr
- ← 4 Temperaturüberwachung
- ← 5 Abgasgegendruck

## HUSS MK-SYSTEMVORTEILE

Unabhängig von der Abgastemperatur		Ideal für Motoren mit niedrigen oder schwankenden Abgastemperaturen
Unabhängig von externen Energiequellen		Kein Anschluss an das Stromnetz notwendig
HUSS Control Steuerung überwacht den ganzen Prozess		Visueller und akustischer Alarm
Lärmgrenzwerte werden eingehalten		Zusätzliches Schalldämpfermodul kann integriert werden
Unterschiedliche Abgasaustritte		Einfacher Aufbau bei jedem Fahrzeug
Verschiedene Filtergrößen bis 600 kW (800 PS)		Optimale Filtergröße für jeden Motor
Geringer Kraftstoffverbrauch		Niedrige Folgekosten nach der Anschaffung
Sekundäremissionsgrenzwerte werden eingehalten		Keine regenerationsbedingten Sekundäremissionen



### System Überblick

Das MK-System wird in den Abgasstrang des Fahrzeugs integriert. Die High-tech Keramik LPS-SiC filtert 99,9% der gesundheitsschädlichen Partikel aus dem Abgas heraus. Die aktive Regeneration des Filters übernimmt ein kraftvoller Dieselmotor, der unabhängig von der Abgastemperatur arbeitet. Je nach Filtergröße dauert die Regeneration zwischen 5 und 45 Minuten. Die Steuerung und Überwachung des gesamten Prozesses übernimmt die HUSS Control.

# FÜR JEDES FAHRZEUG DIE PASSENDE LÖSUNG

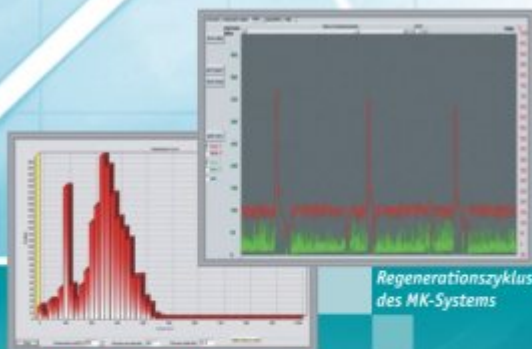
Filtertyp	MK35	MK75	MK150	MK200	MK300	MK400	MK600
Motorleistung in kW (PS)	0-35 (45)	-75 (100)	-150 (200)	-200 (270)	-300 (400)	-400 (540)	-600 (800)
Abscheiderate	99,9%						
Sekundär-emission	Keine regenerationsbedingten Sekundäremissionen						
Filtermedium	Flüssig-Phasen gesintertes Silicium Carbid (LPS-SiC)						
Abgas-temperatur	Keine Mindesttemperatur erforderlich						
Steuerungseinheit	HUSS Control, DataLogger integriert						
Bordspannung	12 V oder 24 V						
Einbaulage	Horizontal oder vertikal						
Regenerations-technik	Dieselbrennertechnologie						
Arbeitszeit bis Regeneration	ca. 8-10 Arbeitsstunden						
Regenerationszeit	ca. 5-45 Min. je nach Filtergröße						
Filtergehäuse	Edelstahl						

Die Filterauslegung ist wesentlich von der Motorleistung, den Motoremissionen, dem Volumenstrom sowie dem Alter und Zustand des Fahrzeugs abhängig. Daher sind die Werte der Tabelle als Annäherung zu verstehen. Die tatsächliche, sinnvolle Filtergröße kann davon abweichen.

Für nähere Informationen zu einer passenden Lösung für Ihren speziellen Motor benutzen Sie bitte auch den **Product Finder** auf [www.hussgroup.com](http://www.hussgroup.com)

## HUSS CONTROL ÜBERBLICK

Das MK-System arbeitet unabhängig von der Abgastemperatur und vom Motormanagement. Dies wird durch eine außergewöhnlich komplexe Steuerung, der HUSS Control ermöglicht, welche die Filtration und Regeneration des Systems überwacht und steuert. 25 Jahre Markterfahrung spiegeln sich in den Funktionen dieser Steuerung wider. Der meist vorgeschriebene Datalogger ist selbstverständlich integriert.



Regenerationszyklus des MK-Systems

Ideal für niedrige und schwankende Abgastemperaturen



**Bluetooth Technology**  
Drahtloses Programmieren und Auslesen der Steuerung



**Smart Integration**  
Vereinfachter Einbau - Nur das Display ist im Cockpit angebracht



**Gegendruckeinstellung**  
Möglichkeit verschiedene Gegendrücke gemäß Herstellervorgaben einzustellen



**Datalogger Funktion**  
Datenaufzeichnung während des Filterbetriebs



**Sicherheitskonzept**  
Überladen des Filters wird durch Sicherheitsvorkehrungen verhindert



**Stop-and-Start Funktion**  
Automatischer Regenerationsstart möglich



**Multiple X Funktion**  
Eine Steuerung für mehrflutige Filtersysteme



**Sprachauswahl**  
Viele verschiedene Sprachen möglich



# HUSS Vorteile



## QUALITÄT

### ■ Erfahrung und Know-how:

Erfolgreicher Verkauf von HUSS Filtern seit mehr als 25 Jahren

### ■ 99,9% Feinstaubreduktion:

99,9% Filtrationsleistung durch die geschlossenen HUSS Filtersysteme

### ■ Hochwertige Materialien:

Lange Lebensdauer durch Verwendung von Edelstahl und Silicium Carbid

### ■ Zulassungen:

VERT, CARB, TRGS 554, Anlage XXVII StVZO und andere Standards.  
HUSS Qualitätsmanagement nach DIN ISO 9001:2000

### ■ 2 Jahre Gewährleistung:

Verlängerung der Gewährleistung bei Abschluss eines Wartungsvertrages

## TECHNOLOGIE

### ■ Technologie:

Innovative Produkte durch ständige Weiterentwicklung

### ■ Systemlösungen:

Filter bis 600 kW (800 PS) Leistung und Regenerationsstrategien für jede Anwendung und jeden Einsatz

### ■ Modulares Design:

Problemloser Umgang mit engen Einbausituationen durch kompakte Bauweise

### ■ HUSS Kompetenz in Keramik:

Eigene Produktion von High-tech LPS-SiC Keramik für off-road und heavy-duty Anwendungen

### ■ HUSS Kompetenz in Metall:

Eigene Produktion von Abgasrohren und Schalldämpfern; Canningtechnik

## SERVICE

### ■ Engineering:

Saubere Lösungen am Fahrzeug durch spezielle Filteranpassungen

### ■ Technischer Service:

Einbau, Wartung und Reparatur der Filter durch werkseigenen Kundendienst

### ■ Professionelle Verkaufsberatung:

HUSS Produkte und Informationen direkt vom Hersteller

### ■ Internationale Präsenz:

HUSS ist in vielen europäischen Ländern und in den USA präsent

### ■ Schulungen:

Schulung der Kunden durch HUSS Trainer

Nutzfahrzeuge

Busse

Baumaschinen

Gabelstapler

Schiffe und Eisenbahnen

stationäre Dieselaggregate

Sonderanwendungen

## HUSS SPEZIALGEBIETE



# Rundum kompetent

## Die komplette Bandbreite an Lösungen:

Die Unternehmen der HUSS Gruppe produzieren High-tech und High-quality Lösungen für die Abgasnachbehandlung von Dieselmotoren, mit dem Fokus auf die Erst- und Nachrüstung, von heavy-duty und off-road Anwendungen.

Die CleanDieselCeramics als Hersteller von LPS-SiC Keramik für Dieselpartikelfilter und Metpela, der Spezialist für Schalldämpfung und Metallbearbeitung, repräsentieren die Produktionseinheiten in der HUSS Gruppe.

Nachrüstlösungen von HUSS werden in Deutschland, der Schweiz und den USA über eigene Standorte vertrieben. HUSS Partner stehen international zur Verfügung um Kundenwünsche zu erfüllen.

Die HUSS Technologies ist der ideale Entwicklungs- und Integrationspartner für Motoren- und Fahrzeughersteller.

Komplette Lösungen zur Emissionsreduktion aus einer Hand:  
**HUSS - We care for air.**



We care for air.



**HUSS LLC**

Vertrieb und Service Nordamerika

**HUSS Umweltechnik GmbH**

Vertrieb Nachrüstung für Europa und andere Exportmärkte  
After-Sales Service

**HUSS Technologies GmbH**

Entwicklungszentrum  
Vertrieb Erstausrüstung  
System Integration

**HUSS Umweltechnik AG**

Vertrieb und Service Schweiz, Frankreich, Italien

**CleanDieselCeramics GmbH**

Entwicklung und Produktion von LPS-SiC Dieselpartikelfiltern

**Metpela Oy**

Entwicklung und Produktion von Schalldämpfern und Abgasrohren;  
Canningtechnik

[WWW.HUSSGROUP.COM](http://WWW.HUSSGROUP.COM)